

Дворянинов Сергей Владимирович
Кандидат физико-математических наук, доцент

Задача наркома Красина

В Санкт-Петербурге на Васильевском острове, на набережной Лейтенанта Шмидта напротив Горного института стоит ледокол «Красин». Всякий раз, когда на борту любого корабля мы читаем его название, а название это — имя человека, вспоминаются строки поэта Владимира Маяковского:

В наших жилах —
кровь, а не водица.
Мы идем
сквозь револьверный лай,
чтобы,
умирая,
воплотиться
в пароходы,
в строчки
и в другие долгие дела.

Какова же история этого корабля? По заказу России ледокол был заложен на верфи в английском Ньюкасле и получил имя «Святогор». После поднятия флага 31 марта 1917 года «Святогор» прибыл в Архангельск в июне 1917 года, а в 1918 году английские интервенты перебазировали судно в Великобританию. После подписания в марте 1921 года торгового соглашения между РСФСР и Великобританией встал вопрос о возвращении уведенных во время интервенции судов. В результате переговоров, проведенных народным комиссаром (наркомом) Л.Б. Красиным и известным ученым-судостроителем А.Н. Крыловым в декабре 1921 года, ледокол уже под советским флагом прибыл в Кронштадт. В память о человеке, вернувшем судно в РСФСР, ледокол получил новое название — «Красин». «Красин» стал знаменитым на весь мир в 1928 году после спасения экспедиции Умберто Нобиле, направлявшейся на дирижабле к Северному полюсу.

Великая Отечественная война застала ледокол «Красин» на Чукотке. «Красин» был вынужден совершить переход через Тихий океан и Панамский канал в США. Получив вооружение, корабль через Глазго в июле 1942 года пришел в Мурманск. Здесь вооружение корабля усилили, и он стал одним из самых хорошо вооружённых советских ледоколов: 6 орудий калибра 50 мм, 7 зенитных автоматов калибра 20 мм, 4 зенитных пулемёта калибра 12,7 мм и 4 пулемёта калибра 7,62 мм. Началась будничная, но опасная работа







в охваченной войной Арктике. После войны ледокол был разоружён во Владивостоке в сентябре 1945 года и продолжил трудиться в Арктике...

Сегодня ледокол «Красин» — это филиал Музея Мирового океана, памятник истории и техники, единственный в России сохранившийся корабль-участник арктических сражений Второй мировой войны.

В серии книг ЖЗЛ (жизнь замечательных людей) в 1968 году вышла книга Б.Г. Кремнева «Красин». Леонид Борисович Красин родился 15 (27) июля 1870 года в Кургане. Шесть лет учился в реальном училище в Тюмени, в 1887 году поступил в Санкт-Петербургский технологический институт. За участие в студенческих волнениях и революционную деятельность он был исключен из института и выслан из столицы. В 1895 году Красин в очередной раз был арестован, почти год находился в одиночной камере Таганской тюрьмы в Москве. Затем отбывал трехлетнюю ссылку в Иркутске, где, не имея диплома о высшем образовании, работал инженером на строительстве железной дороги.

Осенью 1897 год Леониду Борисовичу было разрешено продолжить обучение в Харьковском технологическом институте, который он окончил в 1900 году. При этом почти всё время Красин проводил на строи-



тельстве Кругобайкальской железной дороги, выезжал с топографическими экспедициями в Восточную Сибирь. В Харьков он возвращался только для сдачи экзаменов.

С 1900 года Красин руководил постройкой электростанции в в Баку. Одновременно он активно продолжил революционную деятельность, объединил разрозненные социал-демократические группы в единую организацию, создал подпольную типографию, где печатали «Искру».

В 1905 году типография нелегально была перевезена в Петербург. В 1904 году, уже в Орехово-Зуево, Красин, как инженер, реконструировал электростанцию и одновременно являлся одним из лидеров Российской социал-демократической партии большевиков. Вместе с В.И. Лениным Красин провел резолюцию об организации вооруженного восстания.

Совмещать работу инженера и революционную деятельность Леониду Борисовичу удавалось до марта 1908 года, когда он был арестован. Но скоро он был освобожден ввиду отсутствия улик и тогда же уехал за границу.

Вернулся Л.Б.Красин в Россию в 1912 году как генеральный представитель немецкой электротехнической фирмы «Симменс и Шуккерт». В декабре 1917 года был членом делегации на переговорах с Германией в Брест-Литовске, которые завершились Брестским миром. В 1918-1920 годах Леонид Борисович — член президиума Высшего совета народного хозяйства, член Совета Обороны, народный комиссар путей сообщения, он возглавлял советскую делегацию на переговорах с Западом о восстановлении торговых и политических отношений.

Полпред СССР в Великобритании Леонид Борисович Красин скончался от паралича сердца 24 ноября 1926 года, урна с прахом захоронена на Красной площади.

В городе Кургане бронзовая фигура первого советского дипломата возвышается на бетонном постаменте, очертания которого напоминают ледокол, названный в его честь.



Закончим наш рассказ об инженере, революционере, дипломате и политике историей, которая произошла сто лет назад. Леонид Борисович Красин был тогда первым народным комиссаром внешней торговли СССР. Он отправился в Европу для закупки хлопка, необходимого для нашей текстильной промышленности. На бирже в немецком портовом Гамбурге американский хлопок продавался по цене 50 долларов за тонну. Американские торговые агенты предлагали Красину купить тот же хлопок в Нью-Йорке по цене 60 долларов за тонну. Разница в цене очевидная. Казалось бы, экономнее покупать хлопок в Европе. Если купить хлопок в Нью-Йорке, то придется еще платить за его перевозку на кораблях через океан, цена еще вырастет... Так почему же здесь, в Гамбурге, хлопок дешевле чем в Америке, где его вырастили? Вернувшись вечером в гостиницу, Красин продолжал думать о причине разницы в цене тут и там. Ответ он нашел! Найдите его и вы.

Ответ можно узнать на стр. 39.

НОВОСТИ

Опасный свет: ГМО-бактерии подсветили скрытую опасность северных морей

Специалисты из МФТИ создали компактные биосенсоры на основе генетически модифицированных бактерий, которые светятся при контакте с канцерогенами в воде. С их помощью ученые обнаружили высокую концентрацию алкилирующих канцерогенов в тканях ракообразных, морских пауков и тараканов, обитающих на дне Баренцева, Карского морей и моря Лаптевых. По пищевой цепочке они могут попадать в рыб, включая сёмгу и форель, которые активно употребляются в пищу человеком. Результаты исследования опубликованы в журнале Biochemistry (Moscow).

Достоверно оценить степень загрязнения морских экосистем — сложная задача. Традиционные методы анализа требуют сложного лабораторного оборудования, многоэтапного процесса и часто не позволяют оценить реальное воздействие загрязнителей на живые организмы.

Ученые из МФТИ разработали альтернативное решение — lux-биосенсоры на основе генетически модифицированных бактерий Escherichia coli и Bacillus subtilis. В их ДНК ученые встроили гены биолюминесценции, которые заставляют бактерии светиться, а также стресс-зависимые промоторы, включающие эти гены при окислительном стрессе, алкилировании ДНК и некоторых других специфических повреждений клеточных компонент.

Такие бактерии стали мощным инструментом экологического мониторинга, который с помощью света быстро и с высокой точностью сигнализирует ученых о степени токсичности окружающей среды.

Продолжение статьи: https://mipt.ru/news